1

证券代码：000507 证券简称：珠海港

珠海港 2016 年年度业绩电话说明会会议纪要

公司董事、总裁黄志华先生致辞：
尊敬的各位分析师：
大家上午好！
欢迎各位新老朋友参加此次的交流活动，对于大家长期以来给予的信任和支
持，我们深表感谢！
2016 年是中国“十三五”重要开局之年，在以“稳增长”为主基调的政策
导向下，中国 GDP 保持 6.7%的缓中趋稳、稳中蓄进增长态势。同时，供给侧结
构性改革进入攻坚阶段，国企改革各项措施逐步落地，实体经济在转型换挡中不
断累积向上的动能。面对国内外经济环境的新挑战和新机遇，公司全面深化升级
“五大战略”内涵，以改革创新提速转型升级，以合规运作保障健康发展，进一
步夯实主业发展基础，整体效益同比获得良好增长。
公司全年实现营业收入 18.01 亿元，同比下降 10.95%；归属于上市公司股
东净利润 1.04 亿元，较上年增长 32.55%。整体经营情况如下：
一是，港口物流板块抢抓资源优势，扎实推进创新转型，成果显著。云浮新
港优化对大客户的阶梯定价模式，有效促进进口石材增量，同时积极开展海铁联
运新型业务，全年货物总吞吐量同比增长 24.82%，作为西江流域枢纽港继续保
持良好发展态势；梧州港务在试运营期内以多式联运、水铁联运为切入口，不断
扩大货源组织。珠海港物流强化为珠海母港聚货的核心目的，引领珠海港港航资
源拓展西江流域及粤北、湖南沿铁区域，并积极探索多式联运升级、港澳跨境物
流等新业务，2016 年获得“全国物流行业先进集体”称号。
二是，综合能源板块抢抓电改红利，加快全国产业布局，发展提速。电力集
团已形成“南北呼应”的风电全国布局，旗下 5 个风电场运行良好，实现上网电
量 3.94 亿度，同比增长 27.10%；港兴公司稳中有序的推进珠海西部地区市政管
道管网建设、运营工作，截止 2016 年末，已累计建设燃气管道 138 公里，通气
运行长度 114 公里，规模用户 3.2 万户，全年营收首次突破亿元。

2

三是，港城开发板块抢占港城一体化建设战略高地，以代建业务为切入口，
开展与港区发展相关的基础配套建设项目。同时，置业公司重点推进贵州国际陆
港、中海油唐家湾等一批代建项目的策划与建设，积极探索平沙新城建设、平沙
旧城改造等中长期发展项目。
四是，积极推动并购整合，低成本发行公司债券。港昇公司成功挂牌新三板
并转为做市转让，同时成功收购内蒙古辉腾锡勒风电机组测试公司，进一步扩大
在北方风电发展的布局；公司以 3.73%优质低利率成功发行 6 亿元公司债券，创
广东国有控股上市公司 2016 年同等级债券最优标杆利率纪录。
2017 年，公司将以“五大战略”为指引，以创新发展为主题，，着力提质增
效，加大资本运作，不断巩固提升港口物流、综合能源和港城开发三大业务板块，
确保企业持续健康发展。
希望通过接下来的互动交流，管理层能和各位投资者朋友增进相互了解，并
继续得到大家的理解、信任和支持。谢谢各位！

活动主要内容介绍
1、目前煤炭行业形势较好，公司神华码头 2016 年和 2017 年一季度的经营情况
如何？未来预期如何？
答：公司参股 30%的神华粤电珠海港煤炭码头是珠三角等级最高的专业煤炭
码头，2016 年神华珠海港码头抢抓煤炭价格上行周期，改革经营机制，让中小
型客户享受在珠海神华码头就近采购煤炭的便利，切实为客户降低物流成本，全
力创造业务增量，全年完成卸船量 1327 万吨，同比增加 85.33%，同时落实政府
财政补贴，2016 年首次实现扭亏为盈，实现净利润 1,392 万元。2017 年一季度
完成卸船量 382 万吨，同比增加超过 200%。
目前煤炭行业形势较好，但珠三角区域煤炭码头竞争激烈，经营仍面临压力，
神华煤炭码头目前装卸量仍未达到设计能力，预计后期随着经营改善会逐步向好。
2、粤港澳大湾区设立对公司有什么影响？公司是否有相关的规划或者具体项
目？
 答：2017 年政府工作报告将粤港澳大湾区上升为国家战略；国家相关领导人
也明确表示，今年中央政府要研究制定粤港澳大湾区发展规划；香港特区行政长
官梁振英将率团考察粤港澳大湾区多个城市，其中珠海市将作为大湾区规划中的

3

重要城市，大湾区的推进将为区域经济发展带来新的重大机遇。
具体来说，随着港珠澳大桥通车，珠海将会成为连接粤港澳的最便利物流节
点之一，而公司在港珠澳大桥珠海落脚点的洪湾港等已布局有相关的物流设施和
配套业务，大桥的通车预计将会带来业务量的提升。另一方面，公司在大型干散
货、油气化学品码头方面有明显优势，随着港珠澳一体化建设的发展，资源和机
制的融合，港口间的分工与合作将会更加深入，大湾区的建设将带来通关政策的
便利化和进出口贸易货物的大幅增长，将推动公司港口业务的进一步发展。
未来公司将密切关注相关政策动态，积极主动对接，把握好政及发展机遇，
力争最大限度地发挥地缘优势，做大做强主业，在为大湾区发展作出贡献的同时
实现公司的更好发展。
3、公司内外贸集装箱吞吐量增长比较大，增长主要来自于哪方面？
答：公司去年集装箱量同比增长比较快，主要体现在公司控股的云浮新港，
其中外贸集装箱量稳步增长，内贸集装箱量高速增长。主要是由于云浮新港集装
箱装卸条件不断完善，服务效率和质量提升显著，随着云浮新港航线加密和梧州
港务业务模式逐步成熟，预计公司集装箱吞吐量将保持稳定的增长。
4、港弘码头预计什么时候盈利？何时注入上市公司？
答： 2016 年，经珠海港集团审慎考虑，在履行相关审议程序后，做出修改
承诺事项的安排。修改后的承诺为：加大对港弘码头的培育支持力度，在港弘码
头正式运营并实现连续两个会计年度盈利后，或者根据上市公司的战略考虑和提
议，择机将其届时持有及控制的港弘码头适当比例股权整合进入珠海港股份有限
公司，以减少与上市公司之间存在的同业竞争。
目前，煤炭整体形势有所好转，需求不断提升，港弘码头投入运营后面临行业比
较好的趋势，去年是小幅亏损，但行业好转形势持续性还需要继续观察。公司会
持续关注港弘码头经营情况。
5、去年公司净利润增量主要来自于哪块业务？
 答：公司去年净利润同比增长 32.55%得益于公司整体效益的提升；2016 年，
为确保公司持续健康发展，公司以效益为导向全力做好主业经营，公司全资、控
股企业整体上取得了超出预期的成绩，大部分参股企业全年业绩较好，公司三大
业务板块都实现了稳步提升。
6、公司在珠三角港口整合方面是不是有具体的规划？

4

答：港口整合是市场高度关注的问题，较早前各地均有探索和实践，珠海港
也一直在关注。港口整合需要政府层面的推动，目前珠三角地区各港口发展比较
快，未来预计将以市场配置资源为主，逐步形成各自比较优势和整体竞合的状态。
7、公司面临“一带一路”、“港珠澳大桥开通”及“粤港澳大湾区发展”等多重
政策利好，具体对公司业务有什么促进作用？
答：珠海作为连接粤港澳重要城市，也是“一带一路”物流通道上的节点之
一，目前处于多重政策利好的交叉点，面临重大发展机遇。公司将密切关注政策
的实施细则，把握新的业务发展机会，比如说公司目前正在大力发展的多式联运
业务，就是利用珠海港在西江流域和西南物流通道上的区位优势和前期业务布局，
对大客户提供优惠、高效的全程物流方案，引导货物流向，打造新的物流通道，
提升母港业务量。